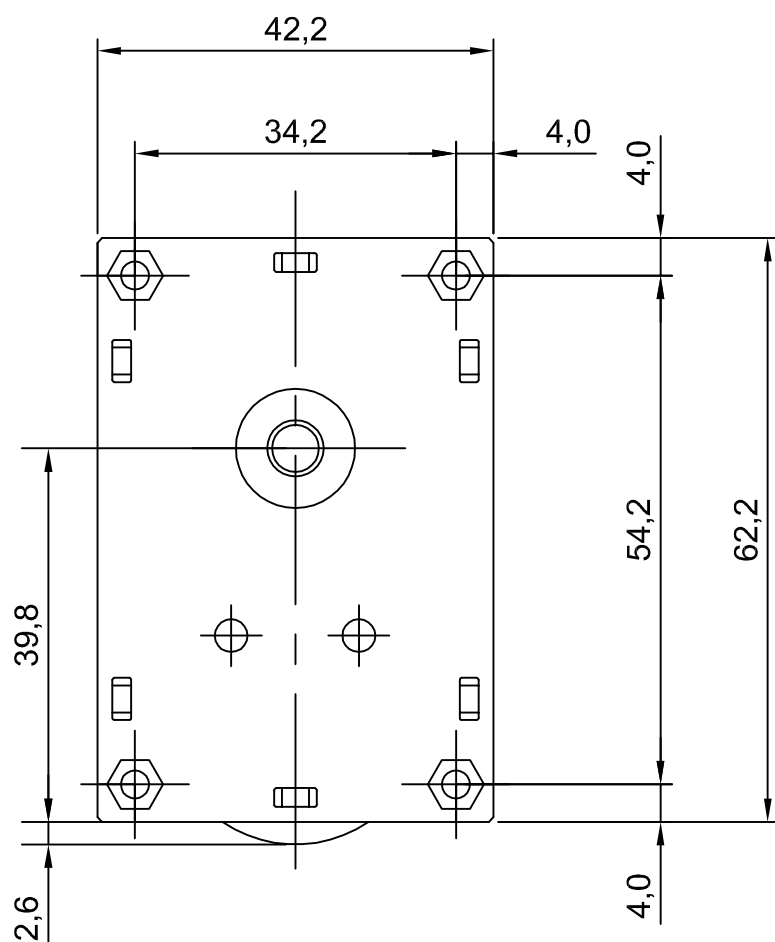




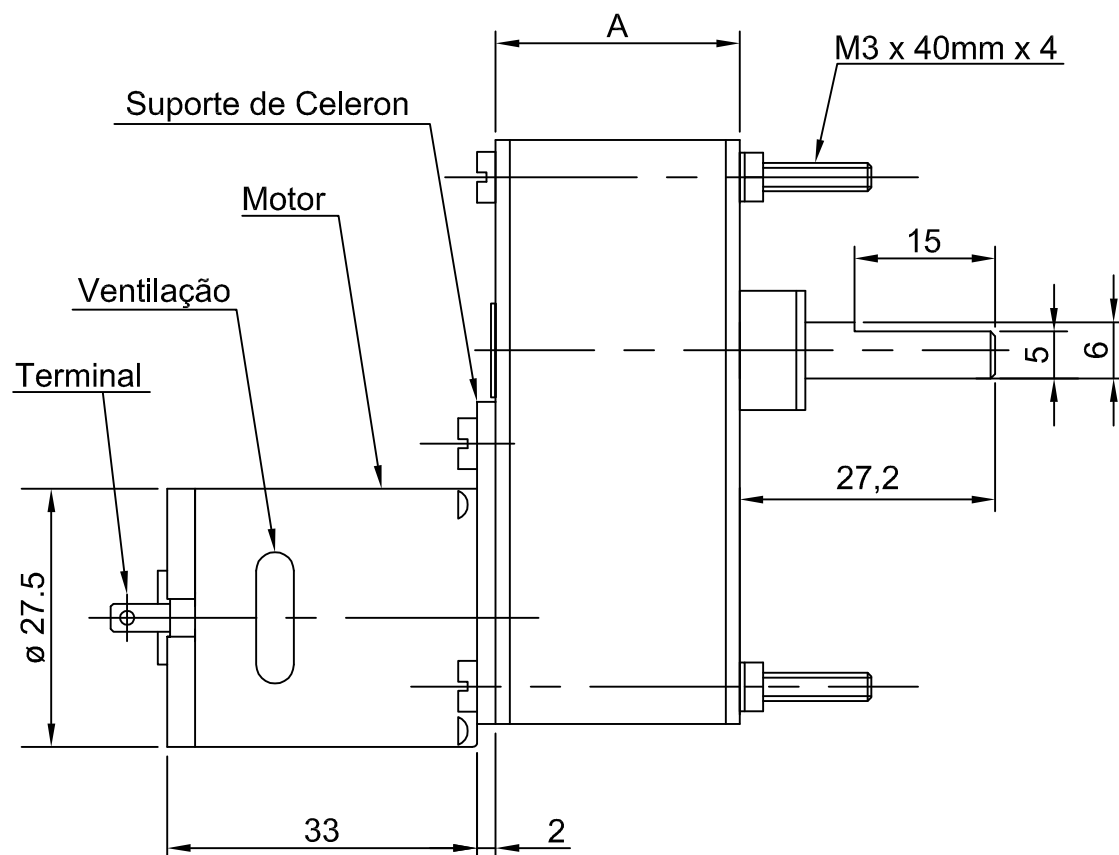
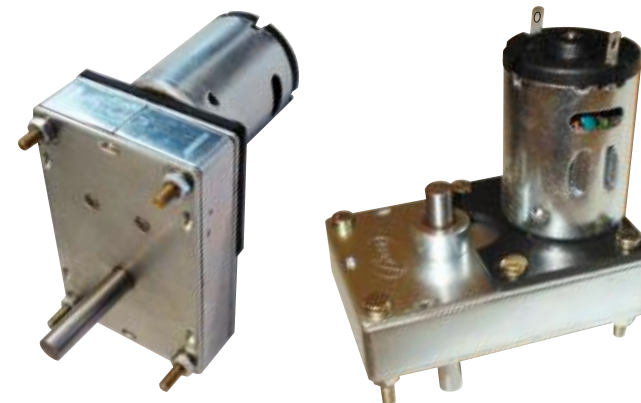
**MICRO REDUTORES**

# Motoredutor G6242-201 DC c/ Eixo de 6mm ou 8mm

Dimensões em mm



| Cota A |      |
|--------|------|
| 1      | 13mm |
| 2      | 15mm |
| 3      | 17mm |
| 4      | 20mm |
| 5      | 22mm |
| 6      | 26mm |



# Motoredutor G6242-201 DC

## c/ Eixo de 6mm ou 8mm

### Relações de Transmissão Redutor G6242/201-202 DC - Pinhão Z9

| MOTORES CORRENTE CONTÍNUA (CC) |       |                  |        |                 |        |                 |        |                 |        |                |        |
|--------------------------------|-------|------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------------|--------|
| MODELO 201 - (CC)              |       |                  |        |                 |        |                 |        |                 |        |                |        |
| Redução                        | N.    | 306000<br>24 Vcc |        | 39525<br>24 Vcc |        | 42435<br>24 Vcc |        | 36600<br>12 Vcc |        | 5655<br>12 Vcc |        |
| I = X:1                        | Pares | 10200 rpm        |        | 11800 rpm       |        | 14600 rpm       |        | 4800 rpm        |        | 12000 rpm      |        |
|                                |       | Veloc.           | Torque | Veloc.          | Torque | Veloc.          | Torque | Veloc.          | Torque | Veloc.         | Torque |
|                                |       | RPM              | Kgf.cm | RPM             | Kgf.cm | RPM             | Kgf.cm | RPM             | Kgf.cm | RPM            | Kgf.cm |
| 18,888                         | 2     | 540              | 0,3    | 625             | 0,5    | 773             | 0,4    | 254             | 0,2    | 635            | 0,5    |
| 32,111                         | 3     | 318              | 0,6    | 367             | 0,8    | 455             | 0,7    | 149             | 0,4    | 374            | 0,9    |
| 53,967                         | 3     | 189              | 1,0    | 219             | 1,3    | 271             | 1,2    | 89              | 0,7    | 222            | 1,5    |
| 91,745                         | 4     | 111              | 1,7    | 129             | 2,2    | 159             | 2,1    | 52              | 1,1    | 131            | 2,5    |
| 154,194                        | 4     | 66               | 2,8    | 77              | 3,7    | 95              | 3,5    | 31              | 1,9    | 78             | 4,3    |
| 262,13                         | 5     | 39               | 4,8    | 45              | 6,3    | 56              | 6,0    | 18              | 3,2    | 46             | 7,3    |
| 440,556                        | 5     | 23               | 8,1    | 27              | 10,6   | 33              | 10,0   | 11              | 5,4    | 27             | 12,2   |
| 748,946                        | 6     | 14               |        | 16              |        | 19              |        | 6,4             | 9,2    | 16,0           |        |
| 1273,21                        | 7     | 8                | EX     | 9,3             | EX     | 11,5            | EX     | 3,8             | EX     | 9,4            | EX     |
| 2139,85                        | 7     | 4,8              |        | 5,5             |        | 6,8             |        | 2,2             |        | 5,6            |        |
| 3596,38                        | 7     | 2,8              |        | 3,3             |        | 4,1             |        | 1,3             |        | 3,3            |        |

| MOTOREC (CC)      |       |             |        |             |        |             |        |  |  |  |  |
|-------------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|--|--|--|--|
| MODELO 202 - (CC) |       |             |        |             |        |             |        |  |  |  |  |
| Redução           | N.    | 25200 24Vcc |        | 5619 24 Vcc |        | 6180 24 Vcc |        |  |  |  |  |
| I = X:1           | Pares | 3500 rpm    |        | 25700 rpm   |        | 30800 rpm   |        |  |  |  |  |
|                   |       | Veloc.      | Torque | Veloc.      | Torque | Veloc.      | Torque |  |  |  |  |
|                   |       | RPM         | Kgf.cm | RPM         | Kgf.cm | RPM         | Kgf.cm |  |  |  |  |
| 18,888            | 2     | 185         | 0,3    | 1361        | 0,3    | 1631        | 0,3    |  |  |  |  |
| 32,111            | 3     | 109         | 0,5    | 800         | 0,6    | 959         | 0,5    |  |  |  |  |
| 53,967            | 3     | 65          | 0,8    | 476         | 1,0    | 571         | 0,8    |  |  |  |  |
| 91,745            | 4     | 38          | 1,4    | 280         | 1,6    | 336         | 1,4    |  |  |  |  |
| 154,194           | 4     | 23          | 2,3    | 167         | 2,7    | 200         | 2,3    |  |  |  |  |
| 262,13            | 5     | 13          | 3,9    | 98          | 4,6    | 117         | 3,9    |  |  |  |  |
| 440,556           | 5     | 8           | 6,6    | 58          | 7,8    | 70          | 6,5    |  |  |  |  |
| 748,946           | 6     | 4,7         |        | 34          |        | 41          |        |  |  |  |  |
| 1273,21           | 7     | 2,7         | EX     | 20          | EX     | 24          | EX     |  |  |  |  |
| 2139,85           | 7     | 1,6         |        | 12,0        |        | 14          |        |  |  |  |  |
| 3596,38           | 7     | 1,0         |        | 7           |        | 8,6         |        |  |  |  |  |

Obs. As velocidades podem ser influenciadas pela carga aplicada em -20%  
Ex: Excede o máximo de torque permitido 10kgf.cm

# Motoredutor G6242-201 DC

## c/ Eixo de 6mm ou 8mm

### Relações de Transmissão Redutor G6242/201-202 DC - Pinhão Z10

| MOTORES CORRENTE CONTÍNUA (CC) |       |                  |        |                 |        |                 |        |                 |        |                |        |
|--------------------------------|-------|------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------------|--------|
| MODELO 201 - (CC)              |       |                  |        |                 |        |                 |        |                 |        |                |        |
| Redução                        | N.    | 306000<br>24 Vcc |        | 39525<br>24 Vcc |        | 42435<br>24 Vcc |        | 36600<br>12 Vcc |        | 5655<br>12 Vcc |        |
| I = X:1                        | Pares | 10200 rpm        |        | 11800 rpm       |        | 14600 rpm       |        | 4800 rpm        |        | 12000 rpm      |        |
|                                |       | Veloc.           | Torque | Veloc.          | Torque | Veloc.          | Torque | Veloc.          | Torque | Veloc.         | Torque |
|                                |       | RPM              | Kgf.cm | RPM             | Kgf.cm | RPM             | Kgf.cm | RPM             | Kgf.cm | RPM            | Kgf.cm |
| 16,5                           | 2     | 618              | 0,3    | 715             | 0,4    | 885             | 0,4    | 291             | 0,2    | 727            | 0,5    |
| 28,05                          | 3     | 364              | 0,5    | 421             | 0,7    | 520             | 0,7    | 171             | 0,3    | 428            | 0,8    |
| 47,142                         | 3     | 216              | 0,9    | 250             | 1,1    | 310             | 1,2    | 102             | 0,6    | 255            | 1,3    |
| 80,142                         | 4     | 127              | 1,5    | 147             | 1,9    | 182             | 2,1    | 60              | 1,0    | 150            | 2,2    |
| 134,693                        | 4     | 76               | 2,5    | 88              | 3,3    | 108             | 3,5    | 36              | 1,7    | 89             | 3,7    |
| 228,979                        | 5     | 45               | 4,2    | 52              | 5,5    | 64              | 6,0    | 21              | 2,8    | 52             | 6,3    |
| 384,839                        | 5     | 27               | 7,1    | 31              |        | 38              |        | 12              | 4,7    | 31             |        |
| 654,227                        | 6     | 16               |        | 18              |        | 22              |        | 7,3             | 8,0    | 18             |        |
| 1099,54                        | 7     | 9,3              | EX     | 10,7            | EX     | 13              | EX     | 4,4             |        | 10,9           | EX     |
| 1869,22                        | 7     | 5,5              |        | 6,3             |        | 7,8             |        | 2,6             | EX     | 6,4            |        |
| 3141,55                        | 7     | 3,2              |        | 3,8             |        | 4,6             |        | 1,5             |        | 3,8            |        |

| MOTOREC (CC)      |       |                 |        |                |        |                |        |  |  |  |  |
|-------------------|-------|-----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|--|--|--|--|
| MODELO 202 - (CC) |       |                 |        |                |        |                |        |  |  |  |  |
| Redução           | N.    | 25200<br>24 Vcc |        | 5619<br>24 Vcc |        | 6180<br>24 Vcc |        |  |  |  |  |
| I = X:1           | Pares | 3500 rpm        |        | 25700 rpm      |        | 30800 rpm      |        |  |  |  |  |
|                   |       | Veloc.          | Torque | Veloc.         | Torque | Veloc.         | Torque |  |  |  |  |
|                   |       | RPM             | Kgf.cm | RPM            | Kgf.cm | RPM            | Kgf.cm |  |  |  |  |
| 16,5              | 2     | 212             | 0,2    | 1558           | 0,3    | 1867           | 0,2    |  |  |  |  |
| 28,05             | 3     | 125             | 0,4    | 916            | 0,5    | 1098           | 0,4    |  |  |  |  |
| 47,142            | 3     | 74              | 0,6    | 545            | 0,8    | 653            | 0,7    |  |  |  |  |
| 80,142            | 4     | 44              | 1,1    | 321            | 1,4    | 384            | 1,2    |  |  |  |  |
| 134,693           | 4     | 26              | 1,8    | 191            | 2,4    | 229            | 2,0    |  |  |  |  |
| 228,979           | 5     | 15              | 3,1    | 112            | 4,0    | 135            | 3,4    |  |  |  |  |
| 384,839           | 5     | 9,1             | 5,1    | 67             | 6,8    | 80             | 5,7    |  |  |  |  |
| 654,227           | 6     | 5,3             | 8,7    | 39             |        | 47             |        |  |  |  |  |
| 1099,54           | 7     | 3,2             |        | 23             | EX     | 28             | EX     |  |  |  |  |
| 1869,22           | 7     | 1,9             | EX     | 14             |        | 16             |        |  |  |  |  |
| 3141,55           | 7     | 1,1             |        | 8,2            |        | 9,8            |        |  |  |  |  |

Obs. As velocidades podem ser influenciadas pela carga aplicada em -20%  
Ex: Excede o máximo de torque permitido 10kgf.cm