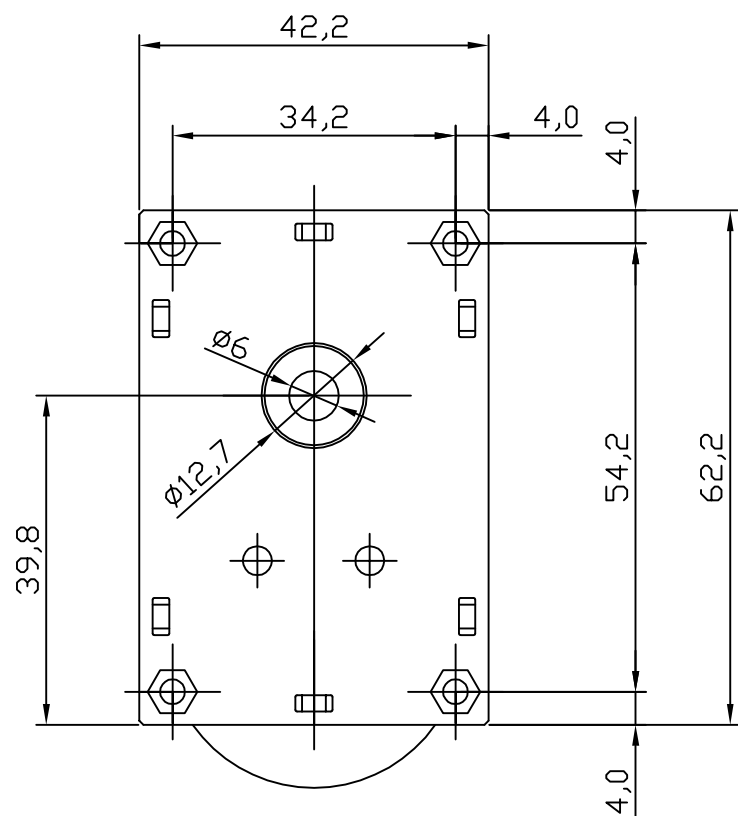




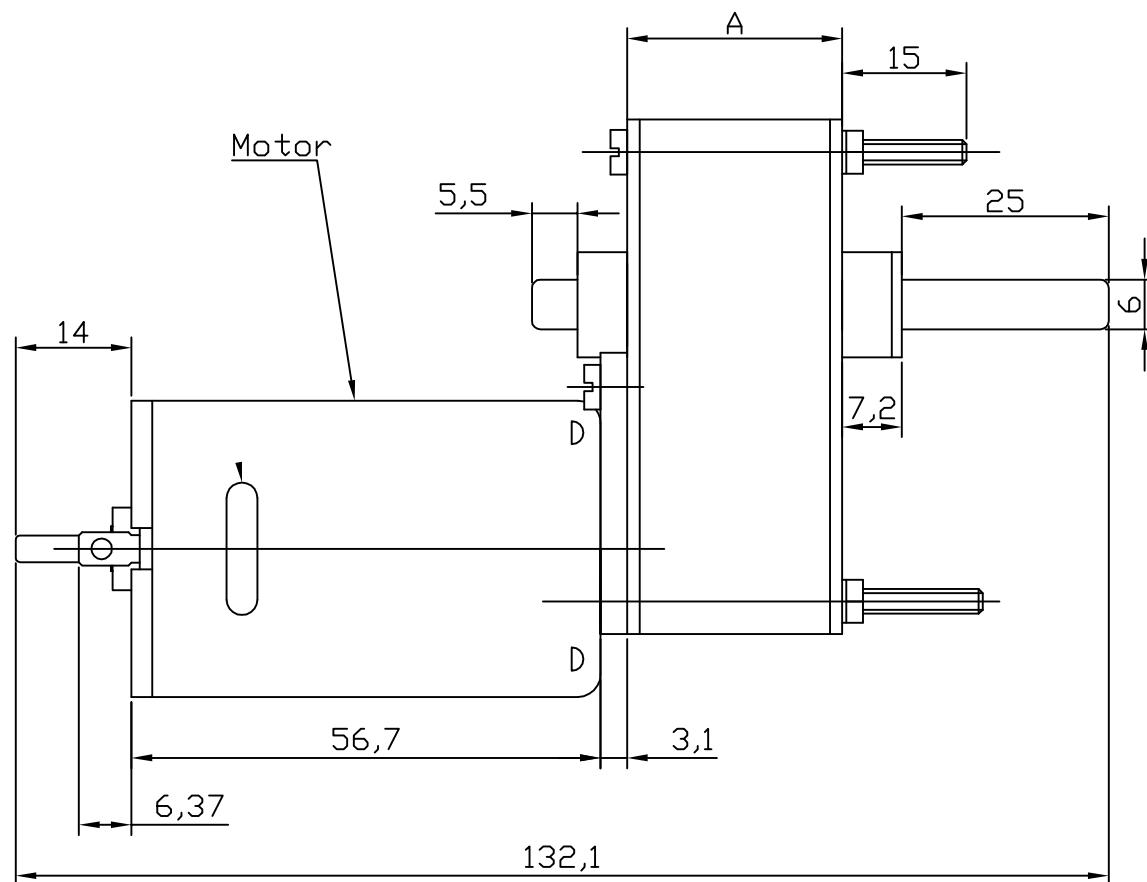
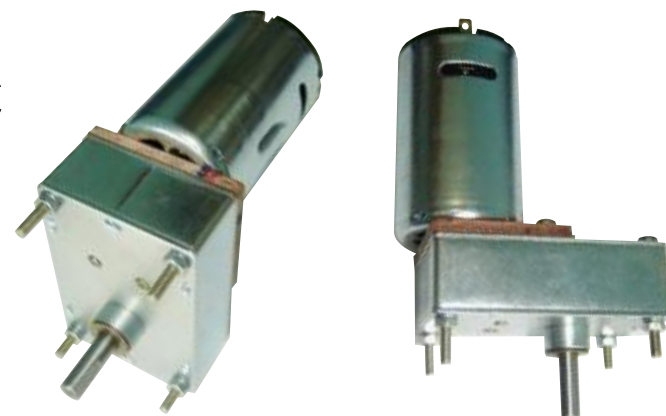
MICRO REDUTORES

Motoredutor G6242-203 DC c/ Eixo de 6mm ou 8mm

Dimensões em mm



Cota A	
1	13mm
2	15mm
3	17mm
4	20mm
5	22mm
6	26mm



Motoredutor G6242-203 DC

c/ Eixo de 6mm ou 8mm

Relações de Transmissão Redutor
G6242-203 DC - 12 VOLTS - Z14

MOTORES CORRENTE DC							
MODELO 203 - (CC)							
Redução	N.	6870 12 Vcc		9735 12 Vcc		13575 12 Vcc	
I = X:1	Pares	3600 rpm		7400 rpm		13600 rpm	
		Veloc.	Torque	Veloc.	Torque	Veloc.	Torque
		RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm
11,785	2	305	1,1	628	2,0	1154	2,7
20,035	3	180	1,9	369	3,4	679	4,6
33,672	3	107	3,2	220	5,7	404	8
57,244	4	63	5,4	129	9,7	238	
97,315	5	37	9,1	76		140	
163,555	5	22		45		83	
274,884	5	13		27		49	
472,679	7	7,6		16		29	
794,417	7	4,5	EX	9,3	EX	17	EX
1135,16	7	3,2		6,5		12	
2243,96	7	1,6		3,3		6	

Relações de Transmissão Redutor
G6242-203 DC - 24 VOLTS - Z14

MOTORES DE CORRENTE CONTINUA 24 VOLTS - MODELOS 203 E 204															
Redução	N.	37200 24 VDC		42600 24VDC		48540 24 VDC		54450 24 VDC		54315 24 VDC		8010 24 VDC		204/ 24 VDC	
I = X:1	Pares	1600 rpm		3100 rpm		3600 rpm		4400 rpm		6600 rpm		9800 rpm		4100 rpm	
		Veloc.	Torque	Veloc.	Torque	Veloc.	Torque	Veloc.	Torque	Veloc.	Torque	Veloc.	Torque	Veloc.	Torque
		RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm	RPM	Kgf.cm
11,785	2	135,8	0,8	263,0	1,5	305,5	1,1	373,4	2,0	560,0	1,6	831,6	2,5	347,9	4,2
12,14	2	131,8	0,8	255,4	1,5	296,5	1,1	362,4	2,0	543,7	1,7	807,2	2,5	337,7	4,3
20,035	3	79,9	1,3	154,7	2,5	179,7	1,9	219,6	3,4	329,4	2,7	489,1	4,2	204,6	7,1
33,672	3	47,5	2,1	92,1	4,2	106,9	3,2	130,7	5,7	196,0	4,6	291,0	7,0	121,8	11,9
57,244	4	28,0	3,6	54,2	7,1	62,9	5,4	76,9	9,6	115,3	7,8	171,2	11,9	71,6	
97,315	5	16,4	6,2	31,9	12,0	37,0	9,2	45,2		67,8	13,3	100,7		42,1	
163,55	5	9,8	10,4	19,0		22,0		26,9		40,4		59,9		25,1	
274,884	5	5,8		11,3		13,1		16,0		24,0		35,7		14,9	
467,304	6	3,4		6,6		7,7		9,4		14,1		21,0		8,8	
785,385	6	2,0		3,9		4,6		5,6		8,4		12,5		5,2	
1335,16	7	1,2	EX	2,3	EX	2,7	EX	3,3	EX	4,9	EX	7,3	EX	3,1	EX
2243,96	7	0,7		1,4		1,6		2,0		2,9		4,4		1,8	

Obs. As velocidades podem ser influenciadas pela carga aplicada em -20%
Ex: Excede o máximo de torque permitido 10kgf.cm